



Agrupación Motorista Cota Cero Propuesta de Ruta

Nombre de la Ruta:	190629 - Almensilla
Fecha:	29 junio 2019
Hora de encuentro:	20:45
Punto de encuentro:	Rotonda Olímpica
¿Asisten invitados?:	Si
Número máximo de motos:	N/A
Dirección web:	https://goo.gl/maps/64vD9cBy98mc91cm8
Km's aproximados:	70
Gestor de Ruta:	Javier Rubio / Jal
Capitán de Ruta:	Enrique
Polo:	Negro
Equipación:	Obligatoriamente Cazadora/Chaqueta de Alta Visibilidad y equipación completa de Moto en todas las actividades que se realicen en moto en las diferentes actividades programadas.

Descripción:

Con el incremento de las temperaturas, la modalidad de Ruta Nocturna es una magnífica opción para circular en moto.

Para esta primera ruta nocturna de año 2019, hemos elegido un recorrido relativamente corto, que discurrirá por el Aljarafe.

La cena está prevista realizarla en La Sacristía en Almensilla.

20:45 Punto de encuentro en Rotonda Olímpica (Puente Alamillo)

21:00 Salida de la ruta

22:00 Llegada a Almensilla, aparcamiento de motos y entrada a Bodega La Sacristía

00:00 Regreso para Sevilla

Enlaces de interés:

Formulario de inscripción: <https://forms.gle/VJpYwPrPuEaZo1qq8>

Ruta a seguir: <https://goo.gl/maps/64vD9cBy98mc91cm8>

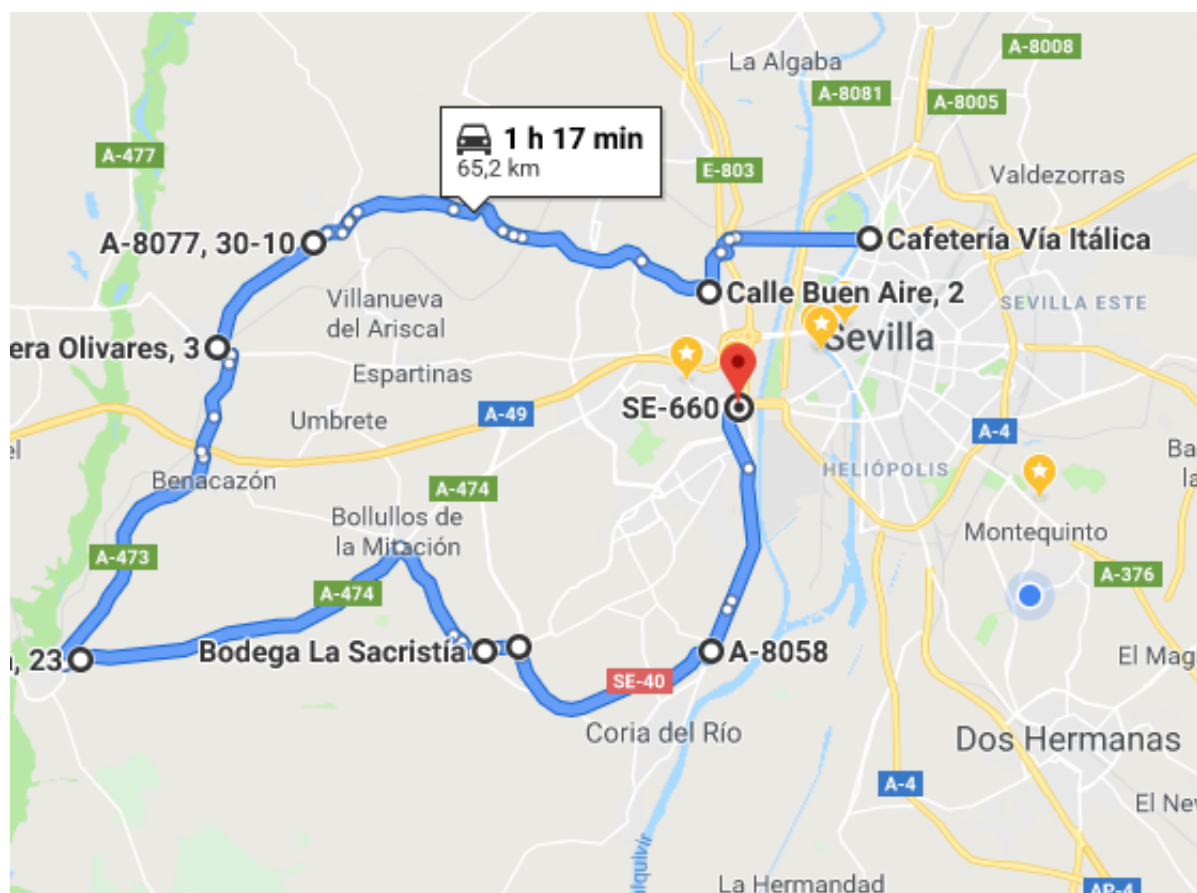
Punto de encuentro: <https://goo.gl/maps/oCjFhLHtL6R8qQKK6>

Bodega La Sacristía: <https://goo.gl/maps/qtYegyGEipxk5ffu5>



Agrupación Motorista Cota Cero Propuesta de Ruta

Mapa de la Ruta





Agrupación Motorista Cota Cero Propuesta de Ruta

Información de máxima importancia

Se ruega máxima puntualidad y es importante que respetemos las recomendaciones de equipamiento tanto del piloto como del acompañante, para la realización de la ruta con seguridad, es decir:

- Vestir chaquetas o chalecos de alta visibilidad.
- Casco, Guantes y Pantalones para circular en moto. **No se permitirá la participación en la ruta a cualquier piloto o acompañante que no esté equipado adecuadamente para circular en moto.**

Haber realizado las acciones de mantenimiento de la moto básica e imprescindibles, como son:

- Tanque de combustible lleno. Informar al Capitán de Ruta de las limitaciones de capacidad del tanque de combustible si las hubiera para que pueda programar los reportajes.
- Presión de neumáticos revisada.
- Caso de llevar equipaje, asegurarse de que va bien sujeto.
- Haber revisado los aspectos importantes de la moto como neumáticos, frenos, luces, aceite, documentación, etc.

El Capitán de Ruta irá siempre en cabeza y marcará y decidirá los posibles cambios de ruta y alternativas, la velocidad de grupo adecuada y las posibles paradas no previstas.

No está permitido adelantar al capitán de ruta. Si se equivoca el Capitán de Ruta, nos equivocamos todos.

El Capitán de ruta estará asistido por varias motos auxiliares con diferentes cometidos, que velarán por la seguridad e integridad de la rodada. Estos auxiliares son:

- **Moto escoba:** Es la moto que cierra la formación y son los ojos del Capitán de Ruta. Es la que asegura que no se pierde nadie ni queda atrás ningún miembro del grupo, comprueba si alguien tiene problemas y marca a la cabeza la velocidad de rodadura, adaptando su marcha (y la del grupo) a la velocidad del que por tener menos experiencia, cilindrada o cualquier otra causa haya quedado momentáneamente más descolgado del grupo.
- **Motos de enlace:** Son las motos que se encargan de comunicar al Capitán de Ruta las posibles incidencias y de velar por la unidad de la expedición, procurando que no se produzcan distanciamientos en la expedición.
- **Motos Cruce:** Ayudan a marcar/ cortar los cruces durante la ruta, velando porque no se produzcan cortes en la formación.

Se circulará en Zigzag (Tresbolillo) para garantizar la seguridad en la rodada. En zonas de curvas o carreteras que no sea posible circular en Zigzag, se circulará en línea manteniendo una prudente distancia de seguridad entre moto y moto. El Capitán de Ruta indicará siempre el tipo de circulación en cada momento.

El capitán de ruta marcará la posición que cada miembro de la expedición ha de llevar en la rodada. Esta posición no se debe alterar bajo ningún concepto sin ponerlo en conocimiento del Capitán de Ruta. No está permitido adelantar a los compañeros de la expedición, a excepción de las motos de enlace y Cruce.



Agrupación Motorista Cota Cero Propuesta de Ruta

Mirar constantemente por el espejo retrovisor, controlando todo lo que sucede por detrás de nosotros. Debemos controlar siempre al compañero que nos sigue, ya que si este se retrasa, aflojaremos la marcha para no provocar distanciamientos ni cortes en el grupo, es decir, el que va delante controla al de atrás y así sucesivamente. En caso de retraso de algún compañero, el que va delante disminuye la marcha haciendo ver al compañero de delante esa reducción de velocidad, el cual ha de hacer justamente lo mismo y mediante esta táctica se ralentiza el grupo.

Si una moto ajena al grupo se introduce entre nosotros, nos colocaremos a la derecha de la carretera facilitándoles el adelantamiento. Nunca circularemos en zigzag con motos ajenas a nuestro grupo.

Al llegar a rotondas, pueblos y ciudades, debemos acortar las distancias entre motos para evitar en la medida de lo posible, cortes y distanciamientos entre motos.

A la hora de repostar, es conveniente que reposten todas las motos de idéntica capacidad de depósito para evitar repetidas paradas.

Si se produce una avería solo se para la moto escoba, siguiendo la marcha el resto de la expedición. El capitán de ruta será informado de la incidencia y buscará un lugar seguro para parar al grupo completo.

Recuerden nuestro lema principal. **"Salimos junto, volvemos juntos"**

