



Agrupación Motorista Cota Cero Ruta Técnica

Nombre de la Ruta:	190501 – Almadén de la Plata
Fecha:	01/05/2019
Hora de encuentro:	9:00
Punto de encuentro:	Rotonda Olímpica
¿Asisten invitados?:	Si
Número máximo de motos:	n/a
Dirección web:	https://goo.gl/maps/amVvCe8SzM5oTfu06
Km's aproximados:	
Gestor de Ruta:	Antonio Melado
Instructor de Ruta:	Jorge Ramírez
Polo:	Flúor
Equipación:	Obligatoriamente equipación completa de motorista

Descripción:

La segunda ruta técnica del año 2019 tiene como objetivo trabajar las técnicas de circulación en grupo y la gestión adecuada del trazado de curvas.

La ruta discurrirá por carreteras que permitirán la circulación en Zigzag y también habrá zonas donde el Capitán de Ruta marcará la circulación de a uno, para que sea más fácil el trazado de curvas.

El recorrido será el siguiente:

- Rotonda olímpica
- Rinconada A-8002
- Alcalá del Río A-8013
- Burguillos A-8013
- Castilblanco de los Arroyos SE-5405
- El desayuno se realizará en: Mesón Luna
<https://goo.gl/maps/MMFb7cBaceq>
- Cruce del Ronquillo A-8175
- Santa Olalla SE-6405 H-9116
- Parada técnica en Aurelio Restaurante <https://goo.gl/maps/jcHj4S7Xp9A2>
- Vuelta a Sevilla por la N-630

El gestor de ruta es nuestro socio Antonio Melado y el Instructor de la ruta nuestro socio Jorge Ramírez



Agrupación Motorista Cota Cero Ruta Técnica

Información de máxima importancia

Se ruega máxima puntualidad y es importante que respetemos las recomendaciones de equipamiento tanto del piloto como del acompañante, para la realización de la ruta con seguridad, es decir:

- Vestir chaquetas o chalecos de alta visibilidad.
- Casco, Guantes y Pantalones para circular en moto. **No se permitirá la participación en la ruta a cualquier piloto o acompañante que no esté equipado adecuadamente para circular en moto.**

Haber realizado las acciones de mantenimiento de la moto básica e imprescindibles, como son:

- Tanque de combustible lleno. Informar al Capitán de Ruta de las limitaciones de capacidad del tanque de combustible si las hubiera para que pueda programar los reportajes.
- Presión de neumáticos revisada.
- Caso de llevar equipaje, asegurarse de que va bien sujeto.
- Haber revisado los aspectos importantes de la moto como neumáticos, frenos, luces, aceite, documentación, etc.